

LE SERVICE DES ESSENCES DES ARMÉES
PRÉSENTE

LE CARAPACE



LE NOUVEAU VÉHICULE PÉTROLIER DE L'ARMÉE FRANÇAISE CONÇU POUR L'ENGAGEMENT OPÉRATIONNEL EN ZONE HOSTILE

Grâce à son châssis 8x6, son blindage cabine niveau 2 pouvant résister aux tirs de roquette RPG7, son système d'information opérationnelle embarqué, son tourelleau 12,7 mm, sa citerne de 22 m³, le camion ravitailleur pétrolier de l'avant à

capacité étendue (CaRaPACE) est le premier véhicule pétrolier de l'armée française protégé et armé pour opérer en zone hostile. Ses caractéristiques illustrent l'évolution des conditions d'engagement du soutien pétrolier.

Les RETEX de la 2^e guerre du Golfe et du conflit en Afghanistan ont mis en avant une évolution très importante des conditions de combat. Les moyens de soutien pétrolier ont été et sont encore particulièrement exposés dans le cadre de ces conflits. La décision a été prise de doter le SEA d'un véhicule pétrolier « de l'avant » en remplacement de l'actuel CBH 18 m³. Ce camion doit être capable de franchir des terrains difficiles, de s'intégrer dans le commandement opérationnel d'un convoi logistique en situation très hostile et de participer à la surveillance et à la riposte armée quand cela est nécessaire.

Le SEA a assuré sa conception et son développement, en liaison avec la DGA en raison de la complexité liée notamment à la présence de l'armement. Le marché, notifié le fin 2010, porte sur une quantité de 34 ensembles tracteurs/semi-remorques pouvant recevoir des kits de protection additionnels (anti-roquette, protection anti-EEI, dispositif de roulage résiduel, ...).



La tête de série a été mise à disposition du SEA en mars 2013. Ce rendez-vous, majeur pour le programme, a été l'occasion de donner au camion son nom de baptême définitif : le CaRaPACE ou Camion Ravitailleur Pétrolier de l'Avant à Capacité Étendue. La phase d'expérimentation, pilotée par la DGA, s'étend d'avril 2013 à septembre 2014. Durant cette phase, le SEA réalisera des essais en conditions opérationnelles.

Taillé à l'origine pour le transport de carburant en zone hostile, le SEA a étendu les capacités du CaRaPACE pour lui permettre d'assurer également des missions de type FARP (Forward Ammunition and Refuelling Point - point de rechargement munition et carburant dans la profondeur). Cette spécificité, particulièrement utilisée au profit du soutien des forces spéciales lors des derniers engagements au Sahel, est rendue possible après un simple passage de quelques heures dans un des ateliers pétroliers du SEA.



Tracteur routier

- ▶ Châssis Scania 8 x 6, 440 Ch., Euro 5 (fabriqué à l'usine d'Angers)
- ▶ PV 17 t - PTAC 32 t - PTRAC 44 t
- ▶ Cabine/caisson blindée niveau 2B - Essonne sécurité (Rennes)
- ▶ Tourelleau 12,7 mm télé-opéré Kongsberg type S2
- ▶ Intégration complète des systèmes de numérisation de l'espace de bataille
- ▶ Système amovible de grille de protection contre les tirs de roquettes RPG7
- ▶ Pré-équipement pour l'installation de brouilleurs anti-IED



Semi-remorque citerne

- ▶ Citerne Maisonneuve (Cévennes-Normandie) monocompartiment de 22 m³ - acier inoxydable
- ▶ Transport de carburant à usage terrestre et aéronautique
- ▶ Distribution et avitaillement - débit de 24 m³/h